



Sha “Porti Detar” Shëngjin

Tarifat Portuale

SHENGIN ALBANIA

2018

TARIFAT

PORTI I SHENGJINIT

KAPITULLI 1	3
TARIFAT E PAGUESHME NGA PRONARI APO AGJENTI I ANIJES	3
TARIFA E KALATES DHE KANALIT	
KAPITULLI 2	7
TARIFAT E PËRPUNIMIT TË PAGUESHME NGA PRONARI APO AGJENTI I ANIJES APO MALLIT	7
TARIFAT E PËRPUNIMIT TË ANIJEVE ME MALLRA	7
KAPITULLI 3	12
MAGAZINIM, QERAJA DHE TARIFAT E QERADHËNIES	12
TARIFAT E DHËNIES ME QERA	12
Tarifat për dhënien me qera të shesheve	12
KAPITULLI 4	13
TARIFA TË TJERA	13
Tarifa per autorizimin e hyrjes ne Port	

REFERENCA LIGJORE

“Tarifat e Portit të Shëngjinit” janë hartuar në përputhje me kërkesat e Ligjit nr 9251 date 8.07.2004 *“Kodi Detar i Republikës së Shqipërisë”* dhe me miratimin e Keshillit Mbiqyres të Portit.

1 Përcaktimi i Tarifave Portuale

Sha Porti Detar cakton tarifat për :

Anijet, mjetet e transportit dhe personat që përdorin portin.

Ngarkimin e mallrave në anije, shkarkimin e tyre, tregtimin detar brenda kufijve të portit dhe magazinimin në port.

Shërbimet që sigurohen nga Sha Porti Detar ose nga një operator i licencuar, ose një e drejtë e dhënë prej tij në lidhje me portin.

Sha Porti Detar cakton normën e interesit për pagesat e vonuara.

Përkufizimet e termave jepen si më poshtë:

- i) *“Arketimet”* janë tarifat e portit dhe të ankorimit në kalate si dhe arkëtimet e tjera që zbatohen ndaj personave dhe zotëruesve të anijeve, të ngarkesave dhe mjeteve të transportit.
- ii) *“Pagesa të arkëtuara nga Sha Porti Detar”* janë të gjitha pagesat e kryera nga operatorë ose agjente të ndryshëm të mbledhura nga Porti Detar.
- iii) *“Tarifa ndaj anijes”* është çdo pagesë e kërkuar nga Porti Detar ose nga një operator i licencuar ndaj zotëruesit të anijes ose agjentit të tij. “
- iv) *“Tarifa ndaj mallit”* është çdo tarifë e vendosur nga Porti Detar ose nga një operator i licencuar ndaj zotëruesit të mallit ose agjencive të tyre.
- v) *“Mallrat”* janë të gjitha të mirat materiale që përdoren për veprimtarinë tregtare përveç anijes.

2 Përgjegjësia për Pagesat e Tarifave

Tarifat dhe interesat për anijet dhe ngarkesat, paguhen nga zotëruesi ose personi që ka në ngarkim anijen ose mallin dhe mbledhen nga Porti Detar ose nga një Operator i autorizuar.

Tarifat dhe interesi, për mjetet e transportit paguhen nga zotëruesi i mjetit dhe mbledhen nga Porti Detar ose nga një operator i autorizuar.

3 Garancia e Pagesës :

1. Porti Detar ose një Operator i autorizuar ka të drejtën të mbajë anijen ose të ardhurat nga shitja e saj si garanci për shumën që anija detyrohet, dhe konkretisht kjo shumë ka lidhje me
 - a) Tarifat dhe interesin që duhet të shlyeje anija për qëndrimin e saj ose për mallrat e ngarkuara në të.
 - b) Dëmtimin e pronës nga anija ose ekuipazhi i saj.

4 Miratimi i Tarifave Portuale

Tarifat portuale miratohen nga Këshilli Drejtues i Sha Porti Detar Shengjin.

Miratimi i tarifave portuale bëhet në fund të çdo viti për vitin e ardhshëm kalendarik.

6 Informimi

Tarifat portuale janë publike dhe përdoruesit e portit duhet të jenë gjithmonë të informuar për vendosjen e tarifave të reja apo rishikimin e atyre ekzistuese.

Informimi përfshin publikimin në gazetë ose fletoren zyrtare si dhe publikimin në faqen e internetit të Sha Porti Detar Shengjin.

KAPITULLI 1

TARIFAT E PAGUESHME NGA PRONARI APO AGJENTI I ANIJES

1. TARIFAT E PORTIT DHE TË KANALIT

1.1 Përkufizime

1 Interpretim

- a "Tarifa e portit dhe e kanalit" do të thotë një tarifë për një anije e cila përdor kanalën e lundrimit dhe basenin e portit në portin e Shëngjinit;
- b "Pronar" do të thotë agjenti, marrësi me qera (Charter) ose zotëruesi i anijes;
- c "Port" do të thotë porti i Shëngjinit i organizuar sipas Ligjit;
- d "Traget" do të thotë Anije vetëm për pasagjerë dhe automjete.
- e "Çertifikata e madhësisë së tonazhit" do të thotë një çertifikatë e lëshuar nga një autoritet i matjes i njohur nga Sha Porti Detar Shëngjin, i cili vendos tonazhin e regjistruar neto (NRT) dhe detajet e tjera që kanë të bëjnë me anijen.

2 Aplikime

- a Këto tarifa aplikohen për ato anije të cilat vijnë në ose përdorin Portin e Shëngjinit.
- b Këto tarifa janë të detyrueshme në të gjitha anijet, përfshirë anijet e zotëruara nga Qeveria Shqiptare ose nga qeveria e ndonjë vendi të huaj.

3 Tarifat

Tarifat e Portit dhe të Kanalit duhet të llogariten sipas njësive që janë vendosur në tabelën e mëposhtme;

- a Detyrimet për Portin dhe Kanalën të përcaktuara nga këto tarifa janë të pagueshme menjëherë nga pronari ose agjenti i anijes në përputhje me termat dhe kushtet e pagesës, dhe mblidhen nga Porti Detar.
- b Detyrimet që lindin nga aplikimi i Tarifës së Portit dhe të kanalit, janë të pavarura (nuk kanë lidhje) nga detyrimet që lindin nga aplikimi i tarifave të tjera portuale.

4 Përmasat e Anijes

- a Nësë janë dy tonazhe bruto ose përmasa të rregjistruara në çertifikatën e madhësisë së tonazhit, atëherë tonazhi ose përmasa më e madhe do të aplikohet për qëllimin e kësaj tarife.
- b Në qofte se pronari i anijes e ka të pamundur të dorëzojë një çertifikatë të madhësisë së tonazhit, Sha Porti Detar ose përfaqësuesi i tij mund të japë një vlerë të përafërt të tonazhit bruto ose dimensioneve të tjera që kanë të bëjnë me anijen. Tonazhi bruto ose përmasat e tjera të përcaktuara në këtë mënyrë, do të përdoren si tonazh bruto apo përmasa të rregjistruara, për efekt të kësaj tarife.

5 Përgjashtime

1 Tarifat e Portit dhe kanalit nuk janë të pagueshme në lidhje me:

- a Një Luftaniye ose ndonjë anije nën komandën e forcave shqiptare, ose një anije e një force vizitore;
- b Një anije që i përket Qeverisë Shqiptare ose të një vendi të huaj dhe që nuk është e angazhuar në veprimtari tregtare;
- c Një anije e angazhuar vetëm në peshkim dhe të tjera që e tregtojnë peshkun;
- d Një anije që hyn në portin e Shëngjinit për qëllim vendstrehimi në rast të një stuhie apo aksidenti;
- e Një anije e përjashtuar nga aplikimi i tarifave, si rezultat i ndonjë marrëveshje ndërmjet Shqipërisë dhe një vendi të huaj.

2 Përgjashtime në rastet “Double banking”

- a) Për rastet e ngarkim/shkarkimit të anijeve me tonazh të madh, ku procesi nuk mund të kryhet i plotë në kalatat e Portit dhe do të realizohet nëpërmjet operacioneve “double banking” në Radën e Portit të Shëngjinit,
 - i) Tarifa e portit dhe e kanalit do të aplikohet vetëm një herë për secilën Anije për të gjithë procesin.

1.1.1 Tarifat e Portit dhe Kanalit

1.Tarifat e Portit dhe Kanalit për Anije për prekje	Njësia Bazë	Tarifa (€)
a Për Tragete	€/GT	0.05
b Për anije të tjera përfshirë dhe Anije Ro/Ro	€/GT	0.07

1.2 Tarifat e Akostimit

1.2.1 Përkufizime

1 Interpretim

- a "Tarifë vendakostimi/kalate" do të thotë tarifë për një anije dhe\ose traget e cila, futet brenda dhe përdor ndonjë Kalatë (vendakostim) në portin e Shëngjinit;
- b "Pronar" do të thotë agjenti, marrësi me qera ose zotëruesi i anijes;
- c "Port" do të thote Porti Shengjinit i organizuar sipas Ligjit;
- d "Çertifikata e madhësisë së tonazhit" do të thotë një çertifikatë e lëshuar nga një autoritet i matjes i njohur nga Sha Porti Detar Shengjin, i cili vendos tonazhin e regjistruar neto (NRT) ose/dhe detajet e tjera që kanë të bëjnë me anijen.

2 Aplikime

- a Këto tarifa aplikohen për ato anije të cilat vijnë në / ose përdorin Portin e Shengjinit.
- b Këto tarifa janë të detyrueshme në të gjitha anijet, përfshirë anijet e zotëruara nga Qeveria Shqiptare ose nga qeveria e ndonjë vendi të huaj.

3 Tarifat e kalatës/vendakostimit

- a Tarifat e kalatës/vendakostimit do të llogariten bazuar në tabelën e mëposhtme.;
- b Tarifat e kalatës/vendakostimit, të përcaktuara nga këto tarifa janë të pagueshme menjëherë nga pronari apo agjenti i anijes, në përputhje me termat dhe kushtet e pagesës, dhe mbliidhen nga Porti Detar I Shengjinit ose përfaqësuesit e tij.
- c Detyrimet që lindin nga aplikimi i Tarifës së kalatës/ vendakostimit janë të pavarura (nuk kanë lidhje) nga detyrimet që lindin nga aplikimi i tarifave të tjera portuale.

4 Përmasat e Anijes

- a Nëse janë dy tonazhe neto ose përmasa të rregjistruara, në çertifikatën e madhësisë së tonazhit, tonazhi ose përmasa më e madhe do të aplikohet për qëllimin e kësaj tarife.
 - b Në qofte se pronari i anijes e ka të pamundur të dorëzojë një çertifikatë të madhësisë së tonazhit, Sha Porti Detar Shengjin ose përfaqësuesi i tij, mund të japë
-

një vlerë të përafërt të tonazhit Neto ose dimensioneve të tjera që kanë të bëjnë me anijen. Tonazhi Neto ose përmasat e tjera të përcaktuara në këtë mënyrë, do të përdoren si tonazh Neto apo përmasat e rregjistruara, për efekt të kësaj tarife.

5 Përrjashtime

Tarifat e kalatës/vendakostimit nuk janë të pagueshme në lidhje me:

- a Një Luftanije ose ndonjë anije nën komandën e forcave shqiptare, ose një anije e një force vizitore;
- b Një anije që i përket Qeverisë Shqiptare ose të një vendi të huaj dhe që nuk është e angazhuar në veprimtari tregtare;
- c Një anije e angazhuar vetëm në peshkim dhe të tjera që e tregtojnë peshkun;
- d Një anije e përjashtuar nga aplikimi i këtyre tarifave, si rezultat i ndonjë marreveshje ndërmjet Shqipërisë dhe një vendi të huaj.

1.2.2 Tarifat e kalatës/vendakostimit

1 Tarifat e kalatës/vendakostimit për anijet, janë të llogaritura bazuar në përmasat e anijes (tonazhi i regjistruar bruto GT sipas akostimit) si dhe kohës së qëndrimit:	Njësia Bazë	Tarifa (€)
a Anije qe ngarkojne ose shkarkojne materiale te pergjithsme	€/GT	0.07
b Anije qe ngarkojne ose shkarkojne mallra likuide ose rifuxho	€/GT	0.10
c Anije RO/RO udhetaresh, sportive, jahte etj.	€/GT	0.07
2 Tarifat për anijet me flamur shqiptar të cilat kanë mbaruar proceset e ngarkim shkarkimit të mallrave.	Njësia bazë	Tarifa (€)
Këto tarifa janë të llogaritura bazuar në kategorinë e madhësisë të anijes GT (tonazh bruto), gjatësinë e anijes dhe kohën e qëndrimit.		
a Për anijet deri në dhe përfshirë 500 (GT)	€/ muaj	40

b	Për anijet 501 deri ne dhe përfshirë 5,000 (GT)	€/ për muaj	70-150
c	Për anije mbi 5,001 deri në dhe përfshirë 10,000 GT	€/ për muaj	200
d	Për anije mbi 10,000 GT	€/ për muaj	300

KAPITULLI 2

TARIFAT E PËRPUNIMIT TË PAGUESHME NGA PRONARI APO AGJENTI I ANIJES APO MALLIT

2. TARIFAT E PËRPUNIMIT TË ANIJEVE ME MALLRA

2.1 Tarifat për perpunimin e Mallrave të Rënda Rifuxho ku perpunimi behet me mjetet e Portit ne magazinat e firmes.

Njësia	Artikulli	Njësia Bazë	Cmimi (Lek)
1	Qymyr	Lek/ton	400
2	Minerale, koncentre dhe ferrot e tyre (krom, hekur nikel, baker, pirit, silic etj.)	Lek/ton	400
3	Materiale ndërtimi: (Klinker, materiale inerte, zhavorr, rërë, gurë, gëlqere, rërë xhami, dolomite, barite, etj.)	Lek/ton	400
4	Cimento rinfuze me pompë vakumi	Lek/ton	400
5	Skrap	Lek/ton	400
6	Mallra të rrezikshme (sipas IMO/IMDG code)	Lek/ton	Shtesë 100% mbi tarifën standarte

Tarifat 2018 Porti i Shëngjinit

2.2 Tarifat për perpunimin e Mallrave të Rënda Rifuxho ku perpunimi behet me mjetet e Firmes ne magazinat e firmes.

Njësia	Artikulli	Njësia Bazë	Cmimi (Lek)
1	Qymyr	Lek/ton	270
2	Minerale, koncentrate dhe ferrot e tyre (krom, hekur nikel, baker, pirit, silic etj.)	Lek/ton	270
3	Materiale ndërtimi: (Klinker, gëlqere, rërë xhami, dolomite, barite, etj.)	Lek/ton	270
4	Cimento rinfuze me pompë vakumi	Lek/ton	270
5	Skrap	Lek/ton	270
6	Mallra të rrezikshme (sipas IMO/IMDG code)	Lek/ton	Shtesë 100% mbi tarifën standarte
7	Bazalte, Zhavorr, Materiale inerte	Lek/ton	200

2.3 Tarifat për perpunimin e Mallrave me Paleta.

Njësia	Menyra e perpunimit	Njësia Bazë	Cmimi (Lek)
1	Me mjete te firmes ne magazinat e firmes	Lek/ton	414
2	Me mjete te protit ne magazinat e firmes	Lek/ton	483
3	Me mjete te firmes ne magazinat e portit	Lek/ton	512
4	Me mjete te portit ne magazinat e portit	Lek/ton	598

2.4 Tarifat për perpunimin e Mallrave me Slinga.

Njësia	Menyra e perpunimit	Njësia Bazë	Cmimi (Lek)
1	Me mjete te firmes ne magazinat e firmes	Lek/ton	357
2	Me mjete te protit ne magazinat e firmes	Lek/ton	420
3	Me mjete te firmes ne magazinat e portit	Lek/ton	449
4	Me mjete te portit ne magazinat e portit	Lek/ton	518

2.5 Tarifat për përpunimin e mallrave të Lëngshme

Njësia	Artikulli	Njësia Bazë	Cmimi (Lek)
1	a) Shkarkimi i hidrokarbureve (benzinë, benzol, nafte, etj.) ne kalate me tubacione	Lek/ton	300
	b) Shkarkimi i hidrokarbureve (benzinë, benzol, nafte, etj.) ne kalate me tubacione, per kontratat mbi 150.000 ton dhe mbi 2 vite.	Lek/ton	200
2	Ngarkimi i hidrokarbureve (benzene, benzol,nafte etj) ne kalate me tubacione.	Lek/ton	160
3	Ngarkesa të rrezikshme (sipas kodit IMO/IMDG)	Lek/ton	Shtesë 100% mbi

tarifën
standarte

2.6 Përkufizime të tjera për Imbarkimin/Disimbarkimin e Pasagjerëve

- 1) Këto tarifa paguhen nga zotëruesi i anijes / tragetit ose agjenti i tij, për imbarkimin dhe disimbarkimin e pasagjerëve në / nga anija / tragetit dhe mblidhen nga Sha Porti Detar Shengjin.
- 2) Shërbimet e përfshira në këtë tarifë janë :
 - i) Sigurimi i faciliteteve të pasagjerëve dhe shërbimet lidhur me to në Portin e Shengjinit duke lejuar hyrje dhe dalje të sigurtë në/nga anijet e ankoruara në kalatë;
 - ii) Ofrimi i sigurisë, faciliteteve dhe shërbimeve të sigurta në Portin e Shengjinit;
 - iii) Strehimi dhe facilitetet/objektet e duhura sanitare;
 - iv) Përpunimi i dokumentacionit përkatës.

2.7 Tarifat e imbarkimit/disimbarkimit të pasagjerëve me tragete

Njësia	Artikulli	Njësia Bazë	Detyrimi (€)
1	Tarifë fikse për çdo mbërritje të tragetit		5
2	Imbarkimi i pasagjereve		
	a Pasagjerë nën 12 vjeç	Person	1
	b Pasagjerë mbi 12 vjeç	Person	2

Tarifat 2018 Porti i Shëngjinit

c	Tarifa e sigurisë për pasagjerë (vetëm për të rritur)	Person	0.4
---	---	--------	-----

3 Disimbarkimi i pasagjerëve

a	Pasagjerë nën 12 vjeç	Person	0
b	Pasagjere mbi 12 vjeç	Person	0
c	Tarifa e sigurisë për pasagjerë (vetëm për të rritur)	Person	0

2.8 Tarifat e përpunimit të automjeteve dhe makinave (Mallra Ro/Ro)

1	Ngarkimi automjeteve	Njësia bazë	Detyrimi (€)
a	Automjet deri në dhe përfshirë 3,5 ton	Automjet	8
b	Automjete mbi 3,5 deri në dhe përfshirë 7,5 ton	Automjet	12
c	Automjete mbi 7,5 ton	Automjet	14
2	Shkarkimi i automjeteve	Njësia bazë	Detyrimi (€)
a	Automjet deri në dhe përfshirë 3,5 ton	Automjet	2
b	Automjete mbi 3,5 deri në dhe përfshirë 7,5 ton	Automjet	3
c	Automjete mbi 7,5 ton	Automjet	4
3	Shërbime për ngarkimin ose shkarkimin e mjeteve apo ngarkesave	Njësia bazë	Detyrimi (€)
a	Rimorkimin e ngarkesës Ro/Ro me kokat tërheqëse, në dy mënyrat, psh. Ngarkim, ose shkarkim.	Për njësi	12

b	Shërbimi i drejtimit të mjetit		
1)	Automjet deri në dhe përfshirë 3,5 ton	Automjet	2
2)	Automjete mbi 3,5 deri në dhe përfshirë 7,5 ton	Automjet	3
3)	Automjete mbi 7,5 ton	Automjet	5
b/1	Dhënia me qera e Lefterakut të portit në terminalin e traqeteve për përpunimin e mallrave në bord të anijes.	Njësi/orë	18
c.	Pagesa e një tarife sigurie për makinat, furgonat, në të dy mënyrat; psh. Ngarkim ose shkarkim	Për njësi	0.5
d.	Pagesa e një tarife sigurie për kamionat/trailerat, në të dy mënyrat psh. Ngarkimin ose shkarkimin	Për njësi	1

KAPITULLI 3

MAGAZINIM, QERAJA DHE TARIFAT E QERADHËNIES

3. TARIFAT E MAGAZINIMIT TË NGARKESAVE DHE KONTEINERËVE

3.1 Tarifat për magazinimin e ngarkesave

1	Tarifa për përdorimin e magazinës	Njësia bazë	Tarifa (Lek)
a	Deri në 20 ditë	Lek/m ² /ditë	Free/0
b	Më pak se 1 vit	Lek/m ² /ditë	5
c	Më shumë se 1 vit	Lek/m ² /ditë	3.5

4.4 Tarifat për dhënien me qera të shesheve

1	Sheshet e përdorimit për mallra	Njësia bazë	Tarifa (Lek)
a	Qera sheshi për vendosjen e mallrave Refuxho	Lek/m ² /ditë	2
b	Qera sheshi për vendosjen e mallrave Generale	Lek/m ² /ditë	3

KAPITULLI 4

TARIFA TE TJERA

TARIFA PER HYRJEN NE TERRITORIN E PORTIT TE PERSONAVE

DHE MJETEVE TE NDRYSHME

Njësia	Tarifa	Njësia Bazë	Cmimi (Lek)
1	Leje hyrje vjetore persona	Lek	1000
2	Leje hyrje automjete deri 3.5 ton	Lek	3500
3	Leje hyrje furgona nga 3.5 - 7 ton	Lek	4500
4	Leje hyrje kamiona mbi 7 ton	Lek	6000
5	Leje hyrje ditore vizitorë	Lek	200
6	Tarifa parking doganor furgona nga 3.5 – 7 ton	Lek/Ditë	500
7	Tarifa parking doganor kamiona mbi 7 ton	Lek/Ditë	1000
