



REPUBLICA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E INFRASTRUKTURËS DHE ENËRGJISË
PORTI DETAR SH.A SHËNGJIN

Nr. ___ Prot.

Shëngjin me .07.2021

Lënda: Relacion mbi hartimin e Projekt-programit ekonomik të shoqërisë për vitin 2021 dhe parashikimi për vitin 2022-2023

Drejtuar: MINISTRIA E INFRASTRUKTURES DHE ENERGIJE
 - Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve Mbeshtetese
 MINISTRIA E FINANCAVE DHE EKONOMISE
 - Drejtoria e Administrimit të Pronës Publike

Ky projekt-program është hartuar duke u bazuar në:

1- Ligjin Nr 9901 datë 14.04.2008 “Për tregtarët dhe shoqëritë tregtare” të ndryshuar, në ligjin Nr 7926 datë 20.04.1995 “Për transferimin e ndërmarrjeve shtetërore në shoqëri tregtare” me ndryshimet përkatëse si dhe udhëzimit të Ministrisë së Financave dhe Ekonomisë Nr 15 datë 05.05.2018 “Mbi programet e zhvillimit ekonomik të shoqërive tregtare me kapital tërësisht shtetëror”.

2- Në këtë projekt-program jemi përpjekur të pasqyrojmë rezultatet e arritura ndër vite në treguesit kryesor teknik, ekonomik e financiarë të shoqërisë.

Janë bërë përpjekje që planifikimi i treguesve të këtij projekt-programi të jenë në përputhje me strategjinë dhe objektivat sektoriale të degës së ekonomisë ku ne ushtrojmë aktivitetin ekonomik e financiar.

Arritjet nga viti 2016 deri në vitin 2020 për treguesit ekonomik e financiar.

- a) Parashikimi i pritshëm i realizimit të volumit të mallrave në import eksportit për vitin 2020.
- b) Realizimi faktik i 9/mujorit të vitit 2020 për treguesit ekonomik e financiar.
- c) Parashikimi i numrit të anijeve që mund të hyjnë dhe të dalin në Portin e Shëngjinit.
- d) Parashikimi i mundshëm i ndërtimeve dhe investimeve si me fondet e Sh.a dhe me fondet e buxhetit të Shtetit dhe burime të tjera.

- Programi i Përpunimit të mallrave

Është parashikuar që importi dhe eksporti i mallrave të jetë aktiviteti kryesor edhe për periudhën 2021 - 2023.

Importi i klinkerit si lëndë e parë për çimento, hekurit dhe materjale të tjera ndërtimi si dhe eksporti i materjaleve inerte si zhavore, rërë, bazalte dhe mbeturina hekuri janë zërat kryesor të parashikuar për vitin 2021.

Për vitin 2021 parashikohet një volum ngarkim shkarkim mallrash prej 272.200 ton, kjo mbështetur në mesataren shumëvjeçare 2016-2020, dhe parashikimi i realizimit të 9/mujorit të vitit 2020.

EM Ë R T I M I	Njësia	Programi 2020
Mallra importi	ton	229200
Klinker	ton	190000
Hekur	ton	26000
Pjese per makineri	ton	200
Karburante	ton	13000
Mallra për eksport	ton	43000
Zhavore,bazalte,kaolin etj	ton	31000
Hekur mbeturine (Skrap)	ton	12000
Gjithsej	ton	272200

- Programi i shërbimeve me tragete

Për vitin 2021 është parashikuar që shërbimi i tragetit për pasagjerë dhe mjete të jete i ulet. Kjo nga eksperiencia e katër viteve, me gjithë masat e marra për zhvillimin normal të këtij aktiviteti. Janë kryer investimet e nevojshme për të krijuar kushtet për akostimin e tragetit dhe për përpunimin e pasagjerëve si dhe infrastrukturës së nevojshme për mbarvajtjen e punës së punonjësve të policisë së shtetit dhe drejtorisë së doganave.

Kalata e ndërtuar posaçërisht për këtë aktivitet, siç dihet vazhdon të jetë e bllokuar nga anijet e peshkimit. Zgjidhja e këtij problemi varet shumë nga angazhimi i institucioneve përkatëse, përgjegjëse për peshkimin e sidomos nga Ministria e Bujqësisë.

- Treguesit e punës.

Me volumin e programuar parashikohet:

Për vitin 2021 të mos ketë ulje të fuqisë puntore dhe ndryshime në strukturën e saj, numëri i punonjësve do të ketë vartësi me realizimin e volumit të punës dhe treguesve financiar.

Fondi i pagave do të jetë në vartësi të pagës minimale të përcaktuar nga qeveria, strukturës së përpunimit të mallrave në port dhe mënyrës së shkarkimit të tyre duke ju referuar shkarkimit të materjaleve të ndryshme të ndërtimit si dhe mallrave të cilat shkarkohen pa pjesëmarrjen e fuqisë puntore.

Rendimenti i punës për një punonjës parashikohet të jetë 1,930 ton.

Nr	E M Ě R T I M I	Njësi	Programi 2020
1	Volumi i Ngarkim Shkarkimit	ton	272,200
2	Numëri mesatar i punonjësve	Nr.Mes	141
3	Fondi i Pagave gjithsej	Lekë	62,000,000
4	Paga mesatare për një punonjës	Lekë	36,643
5	Rendimenti për një punonjës	ton	1,930

- P/Programi i të ardhurave.

Është parashikuar një volum pune në ngarkimin e shkarkimin e anijeve tregtare prej 272 200 ton me një tarifë mesatare 280 lekë/ton. Parashikohen të ardhura gjithsej 111,960 leke, nga të cilat:

Ngarkim - shkarkimi zë 67 % e te ardhurave gjithsej.

Të ardhurat nga zënia e kalatës dhe kalim kanalit zënë,etj. 4 %.

Rimarrje amortizimi zë 28 %

Te ardhura te tjera 1 %

Sic vihet re, duhet te behen perpjekje të vazhdueshme per futjen në qarkullim te tragetit per pasagjerë.

- P/Programi i shpenzimeve.

Për vitin 2020 Shenzimet gjithsej parashikohet të jenë 112,050,000 leke.

Kosto për një ton do te jetë 243 lek/ton.

Shpenzimet sipas peshes specifike që zënë ne shpenzimet gjithsej renditen:

Zëri "Materiale të para e materiale të tjera" është 2.55%

Zëri "Furnitura " 3.74%

Zëri "Amortizimet " 30.64 %

Zëri "Paga personeli" zë 55%

Zëri "Trajtime e shpërblime personeli" 1.19%

Zëri "Sigurimet shoqërore e shëndetsore" 8.51.%

Zëri "Shpenzime të tjera" 2.31%

Si rezultat i ndryshimit të pagës minimale në shkallë vëndi per vitin 2021 eshte parashikuar dhe ritja e tarifës mesatare me qellim mbulimin e shpenzimeve.

Kalimi në inventari "Aktiveve afatgjata materiale" te investuar gjate vitit 2016-2017 ka influencuar rritjen e shpenzimeve në zërin "Amortizime" dhe njëkohësisht në të ardhurat në zërin "Rimarrje amortizimi".

Nr	E M Ě R T I M I	Njësia	Programi 2021
1	Të ardhurat gjithësej	Leke	112,960,000
a	Ngarkim shkarkimi i mallrave	leke	75,000,000
b	Të ardhurat te tjera	Leke	7,960,000
c	Rimarrje Amortizimi	Leke	30,000,000
2	Shpenzime gjithsej	Leke	112,050,000
a	Shpenzime materjale	Leke	3,000,000
b	Kosto e punes	Leke	61,000,000
c	Furnitura	Leke	3,000,000
d	Amortizimi AAM	Leke	32,000,000
e	Sigurime Shoq Shend	Leke	10,000,000
f	Shpenzime te tjera	Leke	3,050,000
3	Fitimi	Leke	910,000

- Fitimi:

Në fund të vitit 2020 shoqëria do të rezultoj me 910.000 lekë fitim bruto, i cili është parashikuar që të ndahet :

- 15% Tatim mbi fitimin 140.000 lekë.
- Fitimi neto prej 770.000 lekë
parashikohet të ndahet:
 - 5 % Rezerva ligjore ose 40.000 lekë
 - 80 % Rezerve zhvillimi ose 610.000 lekë
 - 15 % Divident . 120.000 lekë

- Investimet

Nuk janë parashikuar te realizohen investime per vitin 2021.

Eshte e nevojshme qe ne Portin e Shengjinit te planifikohen ne te ardhjen disa investime per mbarevajtjen e punes.

Peshen kryesore te shumes se kerkuar per investimet e zene:

A) “Vazhdimi i Ndertimit te Kalates Lindore me gjatesi 210 ml”, e cila kerkohet qe financimi te behet nga fondet e Bashkimit European ne shumen 1 miliard e 100 milion leke.

B) Thellimin e Basenit te Portit Faza “V” 90,000,000 leke e cila eshte vazhdim i financimi te bere per vitin 2014-2015. Pa financimin e ketij projekti Kalata e Re e ndertuar me fondet e Bashkimit European nuk mud te vihet ne eficence.

C) Mbrojtja nga stuhite detare te Skoljeres Lindore eshte parashikuar ndertimi i kokes te kesaj Skoljere me fond limit 60 milion leke.

Me respekt:

DREJTORI

GJERGJ PRENDI